

Das quelloffene, EU-native Betriebssystem für sichere autonome Drohenschwärme.

VectraswarmOS bringt militärische Sicherheitsarchitektur in zivile Drohenschwärme: dezentrales P2P-Mesh, kryptografisch gesicherte Kommunikation (MAVLink v2 + MAVSEC), Trusted Execution Environment (TEE/StrongBox) und Byzantine Fault Tolerant Consensus – alles auf einem Android-AOSP-Stack mit PREEMPT-RT Companion Computer und PX4-Flugsteuerung.

Förderprogramm	Wissenschaftlicher Partner	Zielmarkt	Regulierung als Moat
EXIST-Forschungstransfer	Prof. Dr. Aamir Ahmad IFR · Uni Stuttgart	EU UAV ~€4,8 Mrd. KRITIS Energie, Industrie	EU AI Act · EASA/SORA EU 2019/945

Geschäftsmodell

Open Core · B2B-SaaS — Der Kernel ist Apache-2.0-quelloffen (Netzwerkeffekt, Entwickler-Community). Proprietäre Enterprise-Layer (Fleet Intelligence, Compliance Dashboard, Certified Security Stack) werden als Jahreslizenzen vermarktet. Erstkunden: KRITIS-Energiebetreiber (Offshore Wind, Netzinspektion). Break-even Monat 19–30 · Ziel €792K ARR bis Monat 36.

Wir suchen – 3 technische Co-Founder

P1 · Embedded Systems & Security Equity-Beteiligung · CTO-Pfad	<ul style="list-style-type: none">• PX4/ArduPilot, STM32, RTOS, C/C++/Rust• Kryptografie, MAVLink, Hardware-Security• Sichere Kommunikationsprotokolle
P2 · Android / Trusted Execution Environment Equity-Beteiligung · VP Engineering-Pfad	<ul style="list-style-type: none">• Android AOSP, PREEMPT-RT Linux• TEE/StrongBox, TrustZone, ARM• Systemprogrammierung, Kotlin/Java/C
P3 · Edge-KI & Regulatorik Equity-Beteiligung · Chief Scientist-Pfad	<ul style="list-style-type: none">• Edge-Inferenz, TensorFlow Lite / ONNX• EU AI Act, EASA SORA, EU 2019/945• Python, ML-Pipelines, technische Compliance

Alle Positionen sind vollwertige Gründerrollen mit Equity-Beteiligung, kein Angestelltenverhältnis. EXIST-Forschungstransfer sichert Gehälter während der Förderphase.

Murat Albrecht · Gründer & Commercial Lead
Hintergrund: Immobilien-Entrepreneurship · Deep-Tech
Startup-Entwicklung
Verantwortlich für: Go-to-Market · EXIST-Antrag ·
Regulatorik & Partneraufbau

Wissenschaftliche Verankerung
Prof. Dr. Aamir Ahmad
Institut für Flugzeugbau und Leichtbau (IFR)
Universität Stuttgart